



Foto: DB Engineering & Consulting GmbH

# Überwerfungsbauwerk

## Meckelfeld

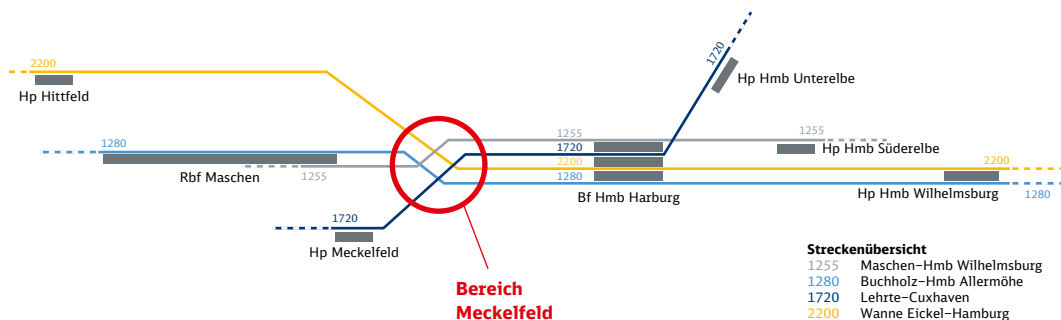
### Hintergrund

Die Bahnstrecke zwischen dem Rangierbahnhof Maschen/Abzweig Haltepunkt Meckelfeld und Hamburg-Harburg ist eine der wichtigsten Verbindungen für die Hamburger Seehäfen. Als Bestandteil des TEN-Korridors „Skandinavien–Mittelmeer“ (Helsinki–Valetta) sowie des ERTMS-Korridors B (Stockholm–Neapel) spielt sie eine bedeutende Rolle im wachsenden Seehafen-hinterlandverkehr vom und zum Hamburger Hafen.

Um Engpässe am Eisenbahnknoten Hamburg zu beseitigen und den Knotenpunkt zukünftig leistungsfähiger zu machen, wurden mehrere Infrastrukturmaßnahmen beschlossen.

### Maßnahmen

Ziel ist die Entflechtung der Güterverkehrsströme im Bahnhof Hamburg-Harburg und im Bereich Meckelfeld. Dafür wird die Strecke 1255 in Meckelfeld 4-gleisig ausgebaut. Insgesamt werden 4,1 Kilometer Gleis und 19 Weichen neu gebaut, außerdem zwei Rampen.



Im Bereich Meckelfeld kreuzen sich zwei Güterverkehrsstrecken (s. Grafik). Durch das Überwerfungsbauwerk werden die Gleise auf zwei Ebenen (über und unter der Brücke) über das Verkehrskreuz geführt. Die Gesamtlänge des Überwerfungsbauwerks beträgt 228 Meter.

### Auswirkungen

Um auf mögliche Betroffenheiten von Anwohnern im Umkreis reagieren zu können, werden Untersuchungen zu Lärm und Erschütterungen während der Bauzeit und im Endzustand durchgeführt.

Es wird durch die Baumaßnahmen nur in Einzelfällen zu Auswirkungen auf den Personenverkehr kommen, da die betroffenen Strecken in erster Linie Güterverkehrsstrecken sind.

Die Baustellentransporte erfolgen zum größten Teil über den Schienenweg, Straßensperrungen und Umleitungen sind aktuell nicht geplant.

Grundsätzlich wird die Bahn alles dafür tun, die Auswirkungen so gering wie möglich zu halten und jeweils frühzeitig darüber informieren.



Foto: DB Engineering & Consulting GmbH



### Ihre Ansprechpartner zum Bauprojekt

**Kontaktadresse:** [dbnetz.nord@deutschebahn.com](mailto:dbnetz.nord@deutschebahn.com)

<http://bauprojekte.deutschebahn.com/p/knoten-hamburg>